

Algemene voorwaarden 2022

Algemeen

Op al onze offertes en werkzaamheden zijn van toepassing de meest recente versie van Algemene voorwaarden KOOY Transport. In aanvulling op deze voorwaarden is van toepassing:

- Binnenlands vervoer: "De Algemene Vervoercondities 2002" (AVC), steeds zoals de laatst gedeponeerde versie, ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.
- Grensoverschrijdend vervoer: "Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal vervoer van goederen over de weg" (CMR), waarbij de AVC vervoersvoorwaarden als aanvullend gelden.

KOOY Transport heeft het recht om zelfstandige onderaannemers opdracht te geven tot het uitvoeren van diensten. Indien KOOY Transport niet als hoofdvervoerder op het vervoersdocument staat, treedt KOOY Bevrachtingen op als bemiddelaar tussen opdrachtgever en hoofdvervoerder op het vervoersdocument. Op alle werkzaamheden van KOOY Bevrachtingen zijn van toepassing de Nederlandse Expeditie voorwaarden, gedeponeed door de FENEX ter Griffie(s) van de Arrondissementsrechtbank(en) te Rotterdam laatste versie.

Tenzij anders is overeengekomen is de laatste versie van de voorwaarden, waarna hierboven wordt verwezen van toepassing. Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen prevaleren de algemene voorwaarden van KOOY Transport boven de algemene voorwaarden van de opdrachtgever en zijn deze algemene voorwaarden een integraal onderdeel van alle afgesloten of af te sluiten overeenkomsten en uitgevoerde of uit te voeren werkzaamheden.

Gegevens en extra kosten

- Alle benodigde gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van de transporten, dienen op de voorafgaande werkdag voor 12 uur bij de planning bekend te zijn. Tenzij anders overeengekomen, behouden we het recht om de opdracht te herplannen
- Extra kosten en wachttijden worden binnen 3 werkdagen doorgegeven. Leidend voor wachttijden op laad/los adres is de tijd die afgetekend staat op het vervoersdocument.

Containers

Export containers: voor export geldt, mits specifiek anders overeengekomen:

- Een lege container wordt bij opzetten door ons gecontroleerd op schoon (veegschoon), droog (geen zichtbare lekkages) en reukloos (geen extreme geuren). Verdere kwaliteit van container hangt af van de classificatie die aan de boeking van de rederij hangt, dat is buiten onze invloedssfeer.
- De lege container dient een werkdag voor belading bij een depot vrijgesteld te staan (ook rekening houdend met het weekend).



- De volle container een werkdag na belading bij een terminal ingeleverd kan worden (ook rekening houdend met het weekend).

Import containers: voor import geldt, mits specifiek anders overeengekomen:

- Een volle container wordt bij opzetten door ons gecontroleerd op de aanwezigheid van een zegel en uiterlijke extreme schades van de container die wij staand vanaf de grond kunnen zien. Afwijkingen melden we bij de terminal en opdrachtgever. Extra kosten die ontstaan bij deze afwijkingen, zoals douane scan en wachttijd, worden aan opdrachtgever doorbelast.
- De release van de volle container moet geldig zijn tot op de dag van lossen.
- De lege container wordt de werkdag na het lossen ingeleverd (ook rekening houdend met het weekend).
- Het losadres dient te zorgdragen voor het veegschoon opleveren van de container.
- Het losadres dient te zorgdragen voor het verwijderen van (IMO, ADR) stickers van de container.
- We zijn niet aansprakelijk voor schoonmaak- of reparatiekosten aan een container

Goederen in container

- Goederen zijn tijdens nationaal transport volgens AVC condities (maximale aansprakelijkheid vervoerder tot € 3,40 per kilo) of in geval van internationaal transport verzekerd volgens CMR condities (maximale aansprakelijkheid vervoerder is SDR 8,33; voor eventuele gevolgschade zijn wij niet aansprakelijk. Wanneer uw producten deze waarde overstijgen dan dient u zelf een eigen transportverzekering af te sluiten.
- KOOY Transport is niet aansprakelijk voor de goederen in de container, zoals juiste stuwage (lashing & securing), schades en/of manco's.

Tijden en wachttijden:

- Vrije laad- / lostijden op adressen is 2 uur. Wachtkosten worden afgerond per kwartier.
- Vrije tijd op een terminal of depot is 1 uur. We behouden ons het recht voor om wachtkosten door te berekenen.
- Bij het niet kunnen inleveren van een container, zoals missende (douane) documenten of problemen met de boeking, wordt de werkelijke wachttijd tot aan toegang op terminal als wachtkosten berekend. Er kan ook gekozen worden om container in depot te zetten, hiervoor gelden de kosten benoemd in onze ratesheets.
- Bij het niet kunnen ophalen van een container, waarbij we al bij de terminal/depot staan, wordt de werkelijke wachttijd tot aan toegang op terminal/depot als wachtkosten berekend. Als de rit aansluitend niet doorgaat, gelden de voorwaarden ten aanzien van annuleren.



Annuleren van Transport opdrachten:

- Voor 14 uur op de werkdag vooraf van de geplande datum kan kosteloos geannuleerd worden
- Bij annuleren tussen 14 – 17 uur zijn we helaas genoodzaakt om de gemaakte kosten aan de opdrachtgever door te berekenen. Dit zullen de werkelijk gemaakte kosten zijn, maar ten hoogste 80% van de opdrachtwaarde.
- Bij annuleren na 17 uur zijn we genoodzaakt om de volledige opdrachtwaarde in rekening te brengen, eventueel aangevuld met extra kosten voor afkoppelen of plaatsen in een depot in ons beheer.

Alle voorwaarden

Op uw verzoek zullen deze voorwaarden kosteloos worden toegezonden. Terhandstelling, inzien, mogelijkheid tot opslaan en printen op <https://www.kooytransport.nl/algemene-voorwaarden/>

